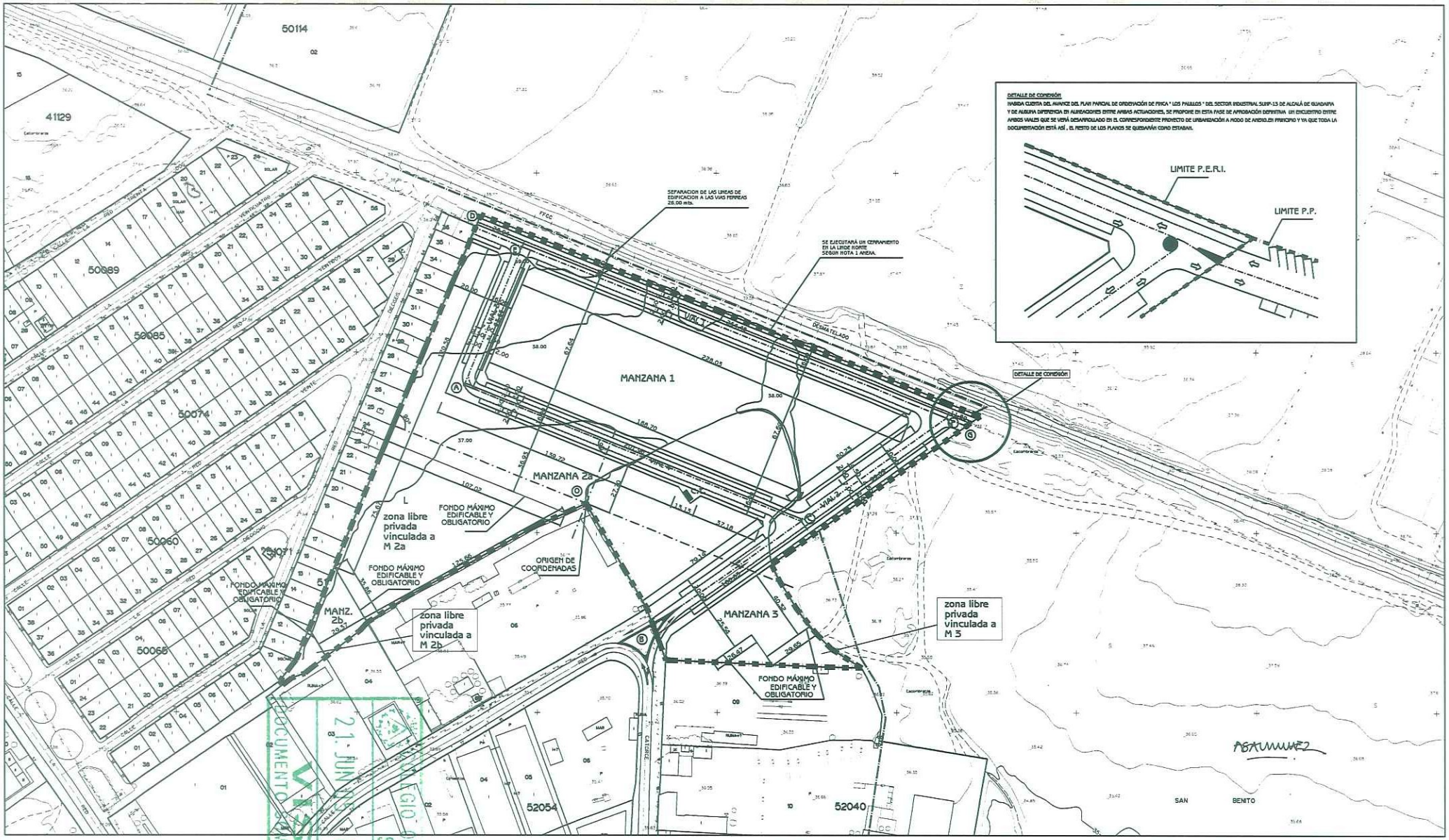

NOTA 1:

EN VIRTUDE DE LO ESTABLECIDO EN EL R.D. 2.87 APARTADO d SE REALIZARÁ EN EL LÍMITE NORTE DE LA U.E UN CERRAMIENTO QUE GARANTICE LA INACCESIBILIDAD A LAS LÍNEAS FERROVIARIAS SITUADAS COLINDANTES CON DICHO LÍMITE NORTE CON LAS CARACTERÍSTICAS QUE SE DEFINEN EN EL ESQUEMA ADJUNTO

DETALLE CERRAMIENTO DELIMITACION DE RENFE

DOCUMENTO SOMETIDO A APROBACION
21 JUN 2013
VISADO
01349/04T02
COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS SEVILLA

ALINEACIONES y RASANTES:REPLANTEO DE PUNTOS

PUNTO	(X) ABSCISA	(Y) ORDENADA	(Z) COTA
0	0.00	0.00	57.00
A	-87.58	+55.70	57.65
B	+59.76	- 48.92	57.00
C	+114.59	+ 55.70	57.00
D	- 114.46	+ 119.56	59.00
E	- 86.42	+119.56	59.00
F	+168.06	+119.12	57.00
G	+179.95	+119.14	57.00

ANTONIO M. SANCHEZ CORTES

P-3

PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR DE LA UE-57 y PARCELA COLINDANTE EN EL AMBITO DEL AR-3 EN EL POLIGONO LA RED NORTE, SECTOR 7 DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ALCALA DE GUADAIRA .SEVILLA.

* ALINEACIONES Y RASANTES

CARMELO Y CORNELIO PROMOCIONES INMOBILIARIAS S.L.

1/1000